

# *Matériels*

## *Départ Moteur*

- *L'alimentation d'un moteur ce fait par l'intermédiaire de matériels assurant:*
  - sa protection
  - sa mise Sous ou Hors tension

# Départ Moteur 1

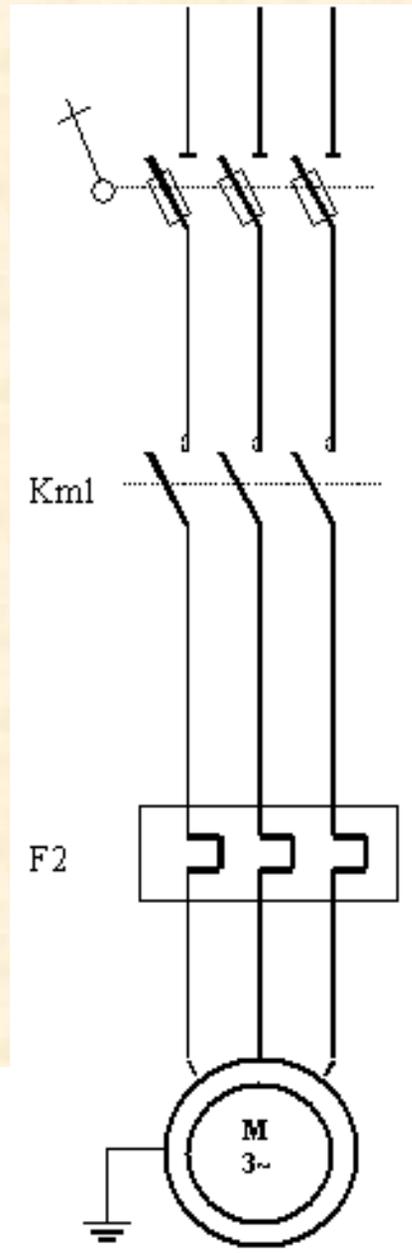
*Sectionneur*

*Fusible*

*Contacteur*

*Relais Thermique*

*Moteur*



# *Départ Moteur 2*

*Disjoncteur  
moteur*



*Contacteur*



*Moteur*



# *Sectionneur*

- *Il doit être manœuvrer à vide.*
- *Il permet d'isoler électriquement les circuits de puissance et de commande par rapport à l'alimentation générale.*
- *Il est constitué principalement d'un bloc tripolaire, de contacts auxiliaires de pré-coupure et d'un dispositif de commande latérale ou frontale.*
- *Il peut être muni de coupe-circuits à fusibles ou de barrettes de sectionnement et ne peut en aucun cas être cadenasser en position FERMEE.*



# *Contacteur*

- *C'est un appareil mécanique de connexion commandé par un électroaimant.*
- *Il fonctionne en Tout Ou Rien.*
- *Composé de pôles de puissance et de pôles de commande il assure la mise sous et hors tension de la charge.*



## *Relais thermique*

- *Il assure la protection du moteur contre les surcharges. Elles se manifestent par une augmentation du courant absorbé par le moteur et par des effets thermiques.*
- *Ces appareils permettent de détecter une élévation anormale du courant absorbé et d'interrompre l'alimentation de la commande du moteur.*
- *Ils sont réglables en fonction de l'intensité nominale  $I_n$  absorbée par le moteur.*



# *Fusible*

- *Les fusibles présents dans le sectionneur assurent **UNIQUEMENT** la protection contre les court-circuits.*
- *Ils sont de type Am (accompagnement moteur).*



# *Disjoncteur Moteur*

- *Adapté à la commande et à la protection des moteurs, il assure la protection contre les court-circuits et les surcharges.*

