

Dossier Produit

VAE interactif

Notice D'Utilisation

1. Utilisation de l'assistance

Le choix du mode d'assistance ou de régénération s'effectue en appuyant sur la touche :

« + » du sélecteur de Niveau de la console de pilotage								
Niveaux d'Assistance Niveaux de Régénération								
4	3	2	1	-1 -2 -3 -4				
« - » du sélecteur de Niveau de la console de pilotage								

Ceci permet de choisir entre une assistance ou une régénération de 25 %, 50%, 100% et 200%.

L'assistance est proportionnelle au niveau de force fourni par le cycliste.

Exemple de choix d'assistance à solliciter lors

de différentes situations

Assistance	Pour une cone multiplie votre	dition donnée, puissance de :	Notes/situations
	250 watts	350 watts	
1	25 % 35 %		Terrain plat
2	50 % 75 %		Collines, léger vent de face ; annule le poids de votre vélo
3	100 % 150 %		Pentes abruptes, fort vent de face
4	200 % 300 %		Pentes très abruptes
Génération			
-1	Recharge		Descente ou vent de dos; recharge sur le plat
-2	Rech	arge	Mode entraînement moins agressif; recharge sur le plat
φ	-3 Recharge		Mode entraînement agressif
-4	Rech	arge	Mode entraînement difficile
Frein génératif	rein Recharge		Forte pente descendante ou freinage

CONSOLE DE PILOTAGE ZONE D'AFFICHAGE



Comparaison des distances potentielles selon l'utilisation dans les conditions idéales

ASSISTANCE	DISTANCE APPROXIMATIVE PARCOURUE SUR UNE CHARGE DE BATTERIE	DISTANCE APPROXIMATIVE PARCOURUE SUR UNE CHARGE DE BATTERIE
	P-250	PL-250
Mode 1 : 25 %	70 km	80 km
Mode 2 : 50 %	45 km	50 km
Mode 3 : 100 %	35 km	40 km
Mode 4 : 200 %	25 km	30 km
Pédaler	Illimité	Illimité
sans assistance	(aucun usage du moteur)	(aucun usage du moteur)

Moyennes basées sur un cycliste d'environ 68 kg circulant sur une surface plane et lisse, dans un environnement sans vent.

Les distances varient en fonction :

- Des conditions Du terrain *
- Du poids du cycliste ÷ Du besoin
- * De la surface de roulement

1/22

Société DMS

Site internet : <u>www.dmseducation.com</u> Email : <u>info@dmseducation.com</u> Ce document et les logiciels fournis sont protégés par les droits de la propriété intellectuelle et ne peuvent pas être copiés sans accord préalable écrit de DMS. Copyright DMS 2010



2. Utilisation du logiciel « Tacx Trainer Center »

2.1. Lancement du logiciel (Primo utilisation)

	anning software		_	
We congratulate you on yo	our purchase of the Tacx Train	ier software.		
You will find a number of inte Tacx trainer. In order to funct	eresting things to know before yo tion correctly the Tacx Trainer sof	ou will actually start training with y tware needs the following program:	vour 5:	
 De Google Earth Pl through the software <u>http://earth.google.co</u> 	ugin. Should be installed separ. at the time of selecting a Real .uk/intl/en_uk/plugin/	ately. This can be done automatic Life Training or through the webs	cally site:	
 De FFDShow video of correctly. When you u chose USE FFDSHOW 	decoder needed for playing the v use a video for the first time a p (ALWAYS).	videos within the Tacx Trainer softwork opup will appear in which you sho	vare puld	
News by Tacx				
If you want to receive "News regularly, tick this in your use the Tacx Service Centre in the	by Tacx" mesages about new de er profile and register online. You e Netherlands.	velopments and free software upda I can also print the card and mail i	ates it to	
The Tacx VR website (www	v tacxvr.com)			100
The Tacx VR website (www This website constitutor a virt	<u>v.tacxvr.com)</u> tual meeting place where you can	set up appointments with other rid	lers	

TTS Startup Wizard

Afin de pouvoir créer des parcours virtuels, vous devez installer le plugin « Google earth ».

Cliquer sur « suivant ».

Bienvenue dans Tacx Training software

tous vous félicitons d'avoir acquéri le logciel Tacx Trainer.	
Di-dessous vous trouverez quelques détails intéressants qu'il faudrait connaître avant de commencer éntraînement sur le Tacx trainer. Afin de fonctionner correctement, le logiciel Tacx Trainer a besoin les programmes suivants:	
 Le Plugin Google Earth. Il faudra l'installer séparémment. Cela peut se faire automatiquement une fois que vous aurez sélectionné un Entraînement Real Life, ou par le biais du site web: <u>http://earth.google.fr/intl/fr/plugin/</u> 	
 Le FFDShow décodeur vidéo nécessaire pour lire les vidéos sous le logiciel Tacx Trainer de façon correcte. A la permière utilisation d'un vidéo un pop-up apparaîtra dans lequel il vous faudra choisir UTILISER FFDSHOW (TOUJOURS). 	
News by Tacx si vous souhaitez recevoir des messages "News by Tacx" concernant les derniers développements et es mises à jours gratuits pour le logiciel, cochez alors cette case sur votre profile d'utilisateur et égistrez en ligne. Vous pouvez aussi imprimer la carte et l'envoyer au Tacx Service Centre aux Pays	
las.	
nçais	
Société DMS	

2/22

Aéroparc Saint Martin – 12 rue de Caulet – 31300 TOULOUSE – 🖀 : + 33 (0)5 62 88 72 72 🛄 : + 33 (0)5 62 88 72 79 Site internet : www.dmseducation.com Email : info@dmseducation.com Ce document et les logiciels fournis sont protégés par les droits de la propriété intellectuelle et ne peuvent pas être copiés sans accord préalable écrit de DMS. Copyright DMS 2010





TS Startup Wizard	Choisir « Version comple Et cliquer sur « suivant	
Version		
•Version complète		
Il vous faut un code de licence valide pour cette version ; vou sur un seul ordinateur. Le code se trouve à l'intérieur de l'em obtenu par le biais du Tacx Online Shop.	us ne pouvez l'enregistrer que nballage du DVD ou peut être	
• Version light		
Une version limitée du logiciel que vous pourriez installer su version ne vous permet pas de vous entrainer, mais vous po entraînements et analyser des scores.	ur tous vos ordinateurs. Cette nurriez créer ou adapter des	
Rappelez-moi plus tard.		
Rappelez-moi plus tard.		

TTS Startup Wizard

Sélectionner l'interface « Fortius/i-Magic » Et cliquer sur « suivant ».

	Wired Fortius/i-Magic	Wireless		
Français	Vous avez choisi une	interface USB à fil. r Suivant	Annuler	









2.2. Création d'un nouvel utilisateur







Compléter en indiquant :

- ✤ Un Nom d'utilisateur et son poids.
- ✤ Un mot de passe et une adresse mail factice.

Cocher « remenberpassword »



Trainer softwar	e					
Tacx	Import	Export Ana	lyser User Info	Setup	Help	Joueur Anon
	User Info					
Intro	New User Profile		all all	22.		
Catalyst				Public First name	Litilisateur VAF	
Catalyst	Picture	Bike	Team	Insertien	ounsated vac	
Life Video				Surname		
	5	- 10		Weight 🥏	60,0 kg	
FraoVideo				Sex	O Maie O Female	
ge man				Date of birth	2/21/2011 💆	
e Training				Height	170 cm	
		Edit		Street + number		
ual Reality	1			Postal code		
	Password	****		City		
ultiplayer	Retype password	***		State		
	netype possitoria			Country	France	•
e	Remember passwo	rd Char	ige password	Phone	State of the second	
	Log me in automati	acally		E-mail	Utilisateur_vae@dms.vae	
	1 al at a at			Website		
	Also connect to the	ne tactvr.com database. tako vour ID public op tactv	r.com	Lime zone	(GMT+01:00) Bruxelles, Copennague, Madrid, F	aris
		lake your to public on tacky		Language	Log RDM	
	Interface serial nr.	321001436		Perting UP	100 RPM	
				A treshold	0 BPM	
				Heart rate zone 1		
	Deserve Nour by Tr			Heart rate zone 1		
					a second s	

Société DMS 6/22 Aéroparc Saint Martin – 12 rue de Caulet – 31300 TOULOUSE – 2 : + 33 (0)5 62 88 72 72 : + 33 (0)5 62 88 72 79 5 2 3 3 (0)5 62 88 72 79 Site internet : www.dmseducation.com Email : info@dmseducation.com Ce document et les logiciels fournis sont protégés par les droits de la propriété intellectuelle et ne peuvent pas être copiés sans accord préalable écrit de DMS. Copyright DMS 2010









2.3. Calibrage du frein

Le calibrage du frein est nécessaire à chaque utilisation du home trainer (en début de TP).

La procédure est la suivante :





 Société DMS

 Aéroparc Saint Martin – 12 rue de Caulet – 31300 TOULOUSE – ☎ : + 33 (0)5 62 88 72 72 🚇 : + 33 (0)5 62 88 72 79
 Site internet : www.dmseducation.com Email : info@dmseducation.com Ce document et les logiciels fournis sont protégés par les droits de la propriété intellectuelle et ne peuvent pas être copiés sans accord préalable écrit de DMS. Copyright DMS 2010



Suivre	les instructions à l'écran.		
🔤 Tacx Trainer soft	ware	-	
Ταςχ	Importer Exporter Analyser	Info utilisateur Configurer 🔻	Aide VAE_MATRA
e: Intro	Configurer > Calibrage frein Calibrage frein	Alles -	
Catalyst	Valeur de calibrage: -0.5		Configurer Calibrez ici votre système de frein. Une valeur de calibrage positive
Real Life Video	Vitesse actuelle: 0 kr	n/h	signifie que l'unité de résistance freine davantage que la valeur standard encodée. En cas de valeur négative, le freinage est moindre.
ErgoVideo			
Virtual Reality	Commencez à pédaler		
Multi-jouers			
		Annuler	Rest
. dómarror			





La proc	édure de calibrage	est terminé	e.			
Tacx Trainer soft	ware					- 6 🛛
Ταςχ	Importer Exporter	Analyser Info util	isateur Configurer 🔻	Aide		VAE_MATRA
8	Configurer > Calibrage frein		110			
Intro	Calibrage frein		AC DZA			
	Valeur de calibrader -2.3				Configurer	
Catalyst	Turcui de canorage. 2.0				Calibrez ici votre système de frein. Une valeur de calibr	age positive
Real Life Video					signifie que l'unité de résistance freine davantage que standard encodée. En cas de valeur négative, le freinag	la valeur e est
а. 					moindre.	
ErgoVideo	Calibrado réussi					
Real Life Training	Calibrage reussi					
 Virtual Reality						
Multi-jouers						
				了不能		P IT IS
			10- 11-14			100
			THE REAL PROPERTY IN THE REAL PROPERTY INTERNAL PROPERTY			
			Commencez le calibrage	Reset		
🐉 démarrer	@ @ 🔮 🕽 🗢 🗢 🕅 🖻 💿	Tacx Trainer software	🗑 Nouveau Document		r 3052360500272 0	🕲 📢 👰 📕 11:15

2.4. Création d'un parcours virtuel

Pour créer un parcours virtuel, le plugin « Google Earth » doit être installé.



<u>Suivre la procédure suivante :</u>



Indiquer le lieu où vous souhaitez créer votre parcours virtuel (dans l'exemple « Cahors »). Tacx Trainer software Tacx User Infr Real Life Training > New route Settings Help Catalyst Real Life Video er a training name he ErgoVide cription nter a description of the training Virtual Reality Multiplay Update Altitude Google^{*} Eye alt 14995.18 km Ø 🥹 🕽 🗢 🗢 🖾 🖬 😋 07005 démarrei

Le logiciel va centrer la carte sur le lieu indiquer.

- > Vous pouvez utiliser la fonction zoom (molette sourie)
- > Et Bouton Gauche de la Sourie BGS pour déplacer la carte.

L'objectif étant de définir précisément le point de départ de votre parcours virtuel.





Vous allez maintenant définir point à point votre parcours virtuel. Le double clic avec le bouton gauche de la sourie permet de définir un point.







Cliquer	« Ok » pour terminer.		
Tacx Trainer softw	vare		- B X
Ταςχ	Import Export Analyser	User Info Setup Help	Utilisateur VAE
intro	Real Life Training > New route		Selected opponents
Catalyst Real Life Video		10 m	
ErgoVideo Real Life Training >		Information	
Virtual Reality	0 km 0,05 km X -	Training saved successfully.	0.25 km +
	Creator Nom parcours virtuel Description Utilisateur VAS Real Life Training Total distance 0.27 km Nr. of Routes 0 Maximum slope 3.3 % Average slope 0.9 % Cotacol points 1 Height meters 3 m		
			Selected opponents: 0/19
		Power Mode Heart rate 100 +: 190 +: 100 ⇒	
🦺 démarrer	🤨 🗇 関 💈 🗢 🗢 💷 🗟 🙆 🕒 🛛 🔤 Tacx	Trainer software 🛛 📓 Real life training - Mic FR	S ● ₽ ₩K Ø 5 9 4 ₽ ¥ E S S 4 Q 用 1131

2.5. Réaliser un entraînement à partir d'un parcours virtuel



<u>Suivre la procédure suivante :</u>





Cliquer sur « Select for training ».

🔤 Tacx Trainer soft	ware						
Tacx	Import Exp	ort A	nalyser User In	fo Setup	Help		Utilisateur VAE
	Real Life Training > Select route						
Intro	Training programs			R BRA		Program info	
	Name 🗕	Distance Ti	ime Creation date	Scores		Creator	
Catalyst	DESCENTE_VTT	0,45 km -	11/01/2011 10:34	0		Utilisateur VAE	
Bool Life Video	Nom parcours virtuel Tour de France 2008 Time trail	0,27 km - 1 53.58 km -	21/02/2011 11:25 22/12/2008 09:33	0			
Real Life video							/
ErgoVideo							
Real Life Training						Nom parcours v	irtuel
						Real Life Training Total distance	0,27 km
Virtual Reality						Nr. of Routes Maximum slope	0 3,3 %
Multiplayer				×.		Average slope	0,9 %
					10 m	Height meters	3 m
						Description	
		1		Ar selection as	and the part of the second states		
	0.05 km	m.	0.1 km	0.15 km	0.2 km	0.25 km	
	8-		0,2 800	DATE NO.	0,2 km	+	
	And the second					-	
				Select for	training		
🛃 démarrer	6 🗇 ڬ 🕽 🗢 🗢 🖬 🗟 🙆	0	Tacx Trainer software	🗃 Real life training - Mic		R 3053K05902V	🖻 â 🕲 📢 👰 📕 11:34



Cliquer	sur « Star	t for trai	ning ».					
🔤 Tacx Trainer softw	ware							6 🗙
Ταςχ	Import	Export	Analyser User Inf	o Setup	Help		Utilisate	eur VAE
	Real Life Training > Select in the select	route						
Intro			/				Selected opponents	
Catalyst								
Real Life Video					10 m			
ErgoVideo				Ů.				
Real Life Training								
Virtual Reality	0.1	0.05	0.1 km	015	0.01	0.05		
Multiplayer	X -	ן טעט אדיען איז געעט אדי	[0,1 km	U,15 KM	ju,2 km	10,25 km		
	Program info							
	Creator Nom Utilisateur VAE Real Maxi Aver Cota Heig	n parcours virtuel Life Training I distance 0,27 km imum slope 3,3 % age slope 0,9 % col points 1 ht meters 3 m	Description					
							Selected opponents: 0/19	
			Power Mode	Heart rate	100 🗢 Start Training			
🛃 démarrer	@ @ 🕹 関 💈 🗢 🕼		Tacx Trainer software	🗃 Real life training - Mic	FR	S) B B B B B B B B B B B B B B B B B B B	269 4 2 7 2 8 8 4 9 .	11:35





VÉLO Á ASSISTANCE ÉLECTRIQUE INTERACTIF

Tacx Trainer software					
		Date SIO, NOAA, U	A		Google
TUCX					
Speed 0.0 km/h	Power 0 _{Watt} 0,0 ادا	Cadence O RPM	Slope 0 %	Distance 0 m	Stopwatch 00:00:00
🛃 démarrer 🔰 🎯 🥥 関		Tacx Trainer software 🛛 🕺 Real life t	raining - Mic	FR 🖪 🕏 🛒 🛒 🐼	🔁 🖲 🚚 🚰 🚺 🗿 🕄 🖄 💭 🗐 11:36

Vous suivez maintenant le parcours virtuel choisi.

Tacx Trainer software					
		Start	cycling		
Tacx Speed	Power	Lince 0 20	iti letikizmea	Distance	©2010 Google
0.0	0 Watt	0	0.2 ~	0	00.00.22
0.0 km/h		U RPM	0.2 %		



VÉLO Á ASSISTANCE ÉLECTRIQUE INTERACTIF



Á la fin du parcours clique	er sur « Save » p	our sauvegarde	r les données e	enregistrées.
Tacx Trainer software				_ a 🛛
			-21-2	3.00
		Concellant.		
The Participants	2 pm - march		200	The same of
	-			
			and the second second	-
and the second s	Nom parc	ours virtuel	and the second	1 -
the man	Slope Dista	nco 267 m		
	Slope - Dista	nce 207 m		and the second
1 - B	Litilian	ta	100	
Contraction of the	Oulisa	leur vae	1000	and the second division of the second divisio
and the second s	Finish date 21/02/2011 11	Duration •39 00:01:56	-	A start many
	21,02,20111			A REAL PROPERTY.
and the second				
and the second se	Save	Don't save		
and the second se			1000	C I
-	lmage © 2	011 IGNHFrance		©2010 GOOGLE"
Iacx		1000	and the second second	
Speed Power	Cadence	Slope	Distance	Stopwatch
24.5 km/h 86 Watt 10,6 kJ	70 крм	-1.3 %	267 "	00:01:56
🛃 démarrer 🔰 🎯 😂 💆 🌷 🗢 🗢 🖾 🔄 💿 👘	🏧 Tacx Trainer software 🛛 👹 Real life	e training - Mic	FR 💁 🕸 🛒 🕅	🐼 🔁 🔊 🗐 🛃 🌠 🍐 🏵 📢 👰 💭 11:39



2.6. Réaliser un parcours composé de tronçons rectiligne



 Société DMS
 18/.

 Aéroparc Saint Martin – 12 rue de Caulet – 31300 TOULOUSE – 2 : + 33 (0)5 62 88 72 72 : + 33 (0)5 62 88 72 79
 5 : + 33 (0)5 62 88 72 72 : + 33 (0)5 62 88 72 79

 Site internet : www.dmseducation.com
 Email : info@dmseducation.com

 Ce document et les logiciels fournis sont protégés par les droits de la propriété intellectuelle et ne peuvent pas être copiés sans accord préalable écrit de DMS.
 Copyright DMS 2010



VÉLO Á ASSISTANCE ÉLECTRIQUE INTERACTIF





VÉLO Á ASSISTANCE ÉLECTRIQUE INTERACTIF







3. Utilisation de l'interface LabView « VAE interactif »

Il faut au préalable installer sur le poste le logiciel LABVIEW ainsi que les drivers (DVD de drivers de périphériques NI) fournis par National Instruments.

Lancer l'interface LABVIEW	en cliquant sur l'exécutable VAE	MATRA :	🔁 🔯 VAE MATRA
La première fenêtre de l'inte	erface apparaît :		
E Menu Pr	Tableau de bord (CAN Dashboard) Espion Bus CAN		
	Graphe Bus CAN Acquisition des signaux	Cette interfac sélectionner d	e permet de ifférent menu.
Jinterface	Paramètres USB CAN trouvée et correctement configurée.	A propos	



 Société DMS
 21/2

 Aéroparc Saint Martin – 12 rue de Caulet – 31300 TOULOUSE – 2 : + 33 (0)5 62 88 72 72 : + 33 (0)5 62 88 72 79
 21/2

 Site internet : www.dmseducation.com
 Email : info@dmseducation.com

 Ce document et les logiciels fournis sont protégés par les droits de la propriété intellectuelle et ne peuvent pas être copiés sans accord préalable écrit de DMS.
 Copyright DMS 2010



velo a Assistance El	ectrique Interactif					6065
	D Choisissez un filtre rapid	el e	40	Liste Filtres ID Mux	Label	<u>A</u>
Timestamp	Information	ID N	luX		rame	T

Le graphe bus CAN :

