

# VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE INTERACTIF

## Dossier Produit

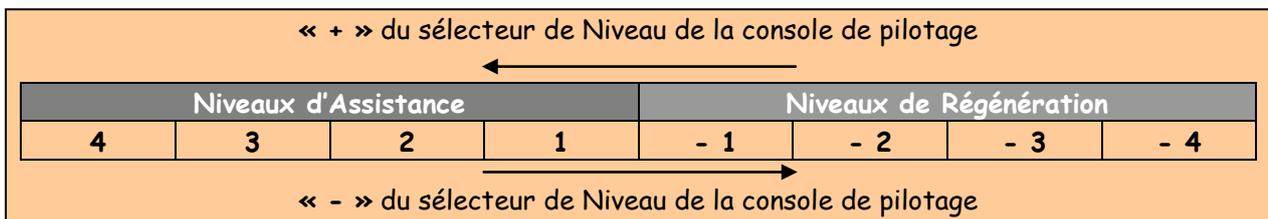
# VAE interactif



## Notice D'Utilisation

### 1. Utilisation de l'assistance

Le choix du mode d'assistance ou de régénération s'effectue en appuyant sur la touche :

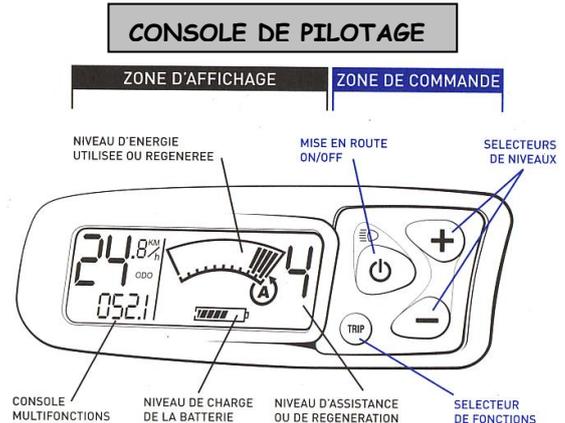


Ceci permet de choisir entre une assistance ou une régénération de 25 %, 50%, 100% et 200%.

L'assistance est proportionnelle au niveau de force fourni par le cycliste.

### Exemple de choix d'assistance à solliciter lors de différentes situations

Assistance	Pour une condition donnée, multiplie votre puissance de :		Notes/situations
	250 watts	350 watts	
1	25 %	35 %	Terrain plat
2	50 %	75 %	Collines, léger vent de face ; annule le poids de votre vélo
3	100 %	150 %	Pentes abruptes, fort vent de face
4	200 %	300 %	Pentes très abruptes
<b>Génération</b>			
-1	Recharge		Descente ou vent de dos; recharge sur le plat
-2	Recharge		Mode entraînement moins agressif; recharge sur le plat
-3	Recharge		Mode entraînement agressif
-4	Recharge		Mode entraînement difficile
Frein génératif	Recharge		Forte pente descendante ou freinage



### Comparaison des distances potentielles selon l'utilisation dans les conditions idéales

ASSISTANCE	DISTANCE APPROXIMATIVE PARCOURUE SUR UNE CHARGE DE BATTERIE P-250	DISTANCE APPROXIMATIVE PARCOURUE SUR UNE CHARGE DE BATTERIE PL-250
Mode 1 : 25 %	70 km	80 km
Mode 2 : 50 %	45 km	50 km
Mode 3 : 100 %	35 km	40 km
Mode 4 : 200 %	25 km	30 km
Pédaler sans assistance	Illimité (aucun usage du moteur)	Illimité (aucun usage du moteur)

Moyennes basées sur un cycliste d'environ 68 kg circulant sur une surface plane et lisse, dans un environnement sans vent.

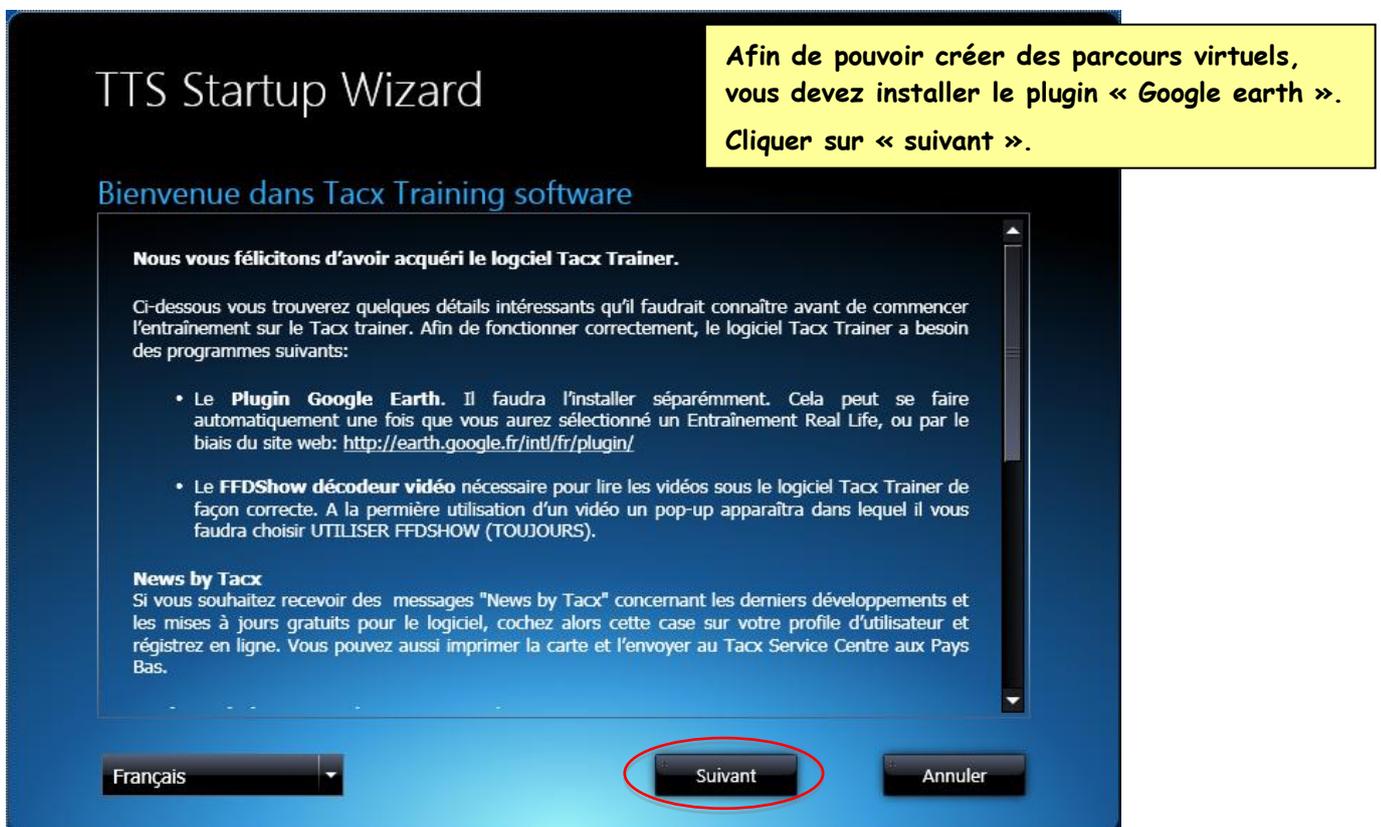
Les distances varient en fonction :

- ❖ Des conditions
- ❖ Du poids du cycliste
- ❖ Du terrain
- ❖ Du besoin
- ❖ De la surface de roulement

# VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE INTERACTIF

## 2. Utilisation du logiciel « Tacx Trainer Center »

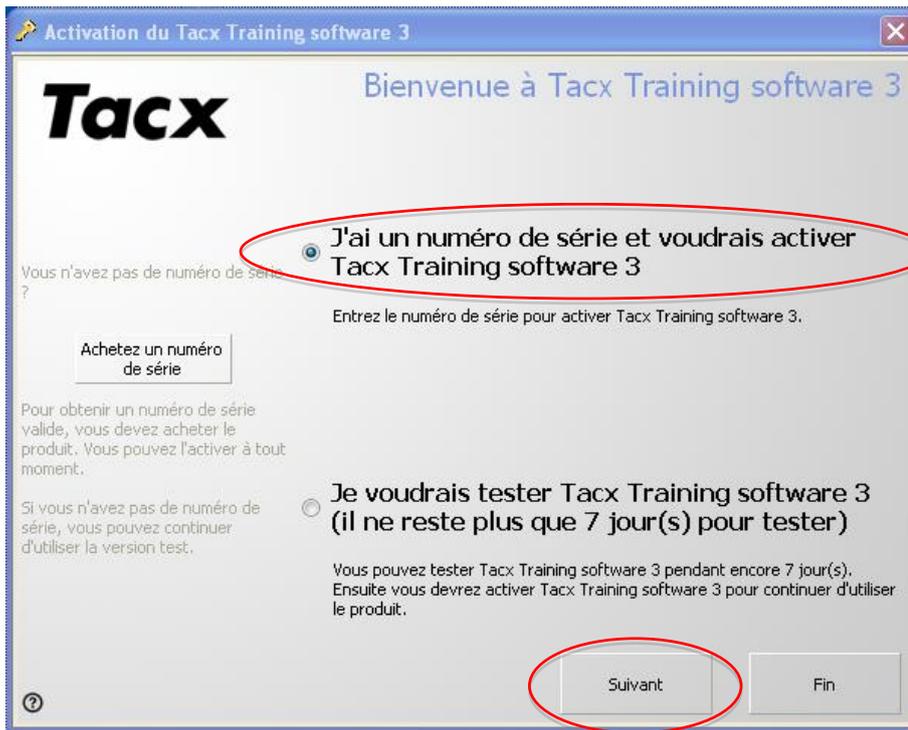
### 2.1. Lancement du logiciel (Primo utilisation)



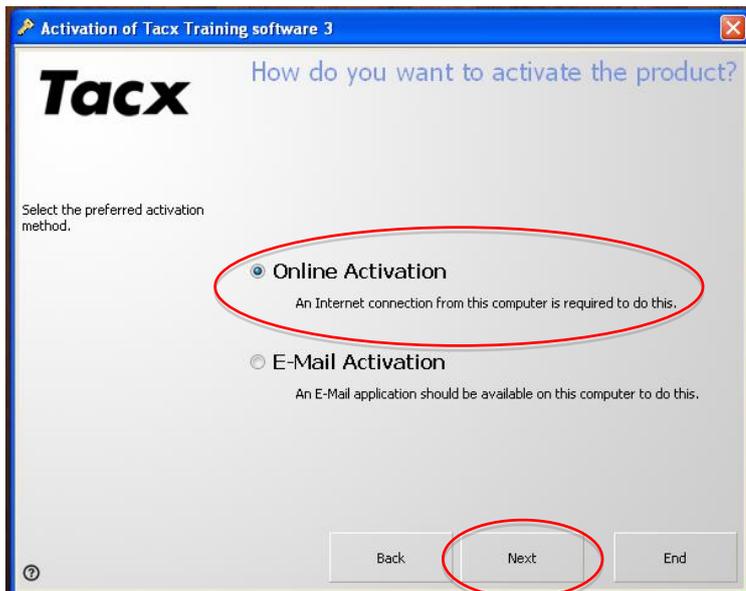
# VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE INTERACTIF



# VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE INTERACTIF



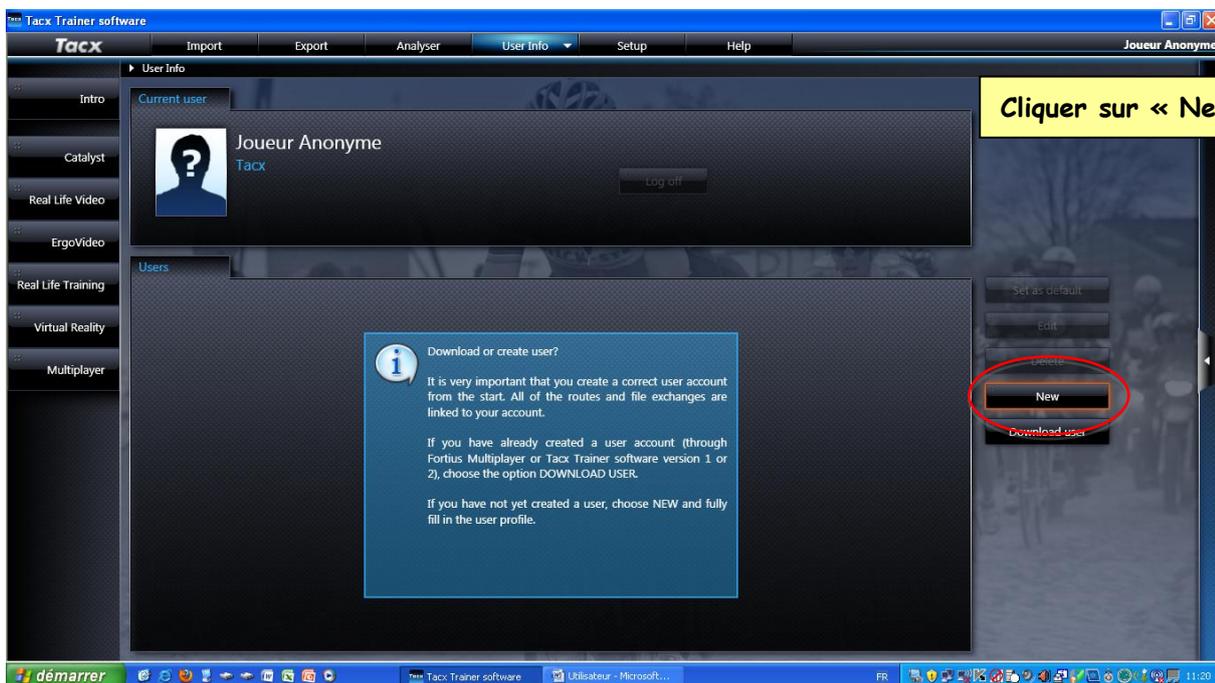
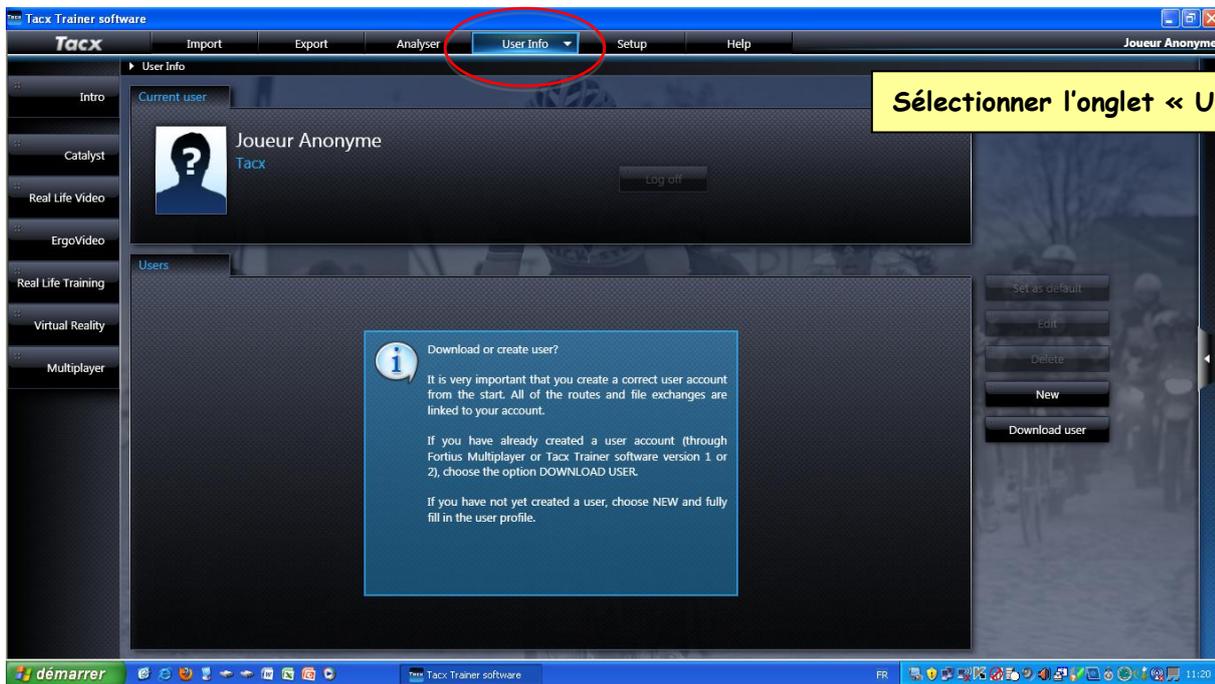
Sélectionner  
« J'ai un numéro de série et voudrais activer Tacx Training Software 3 »  
Et cliquer sur suivant.



Sélectionner « Online Activation »  
Et cliquer sur « Next ».  
Ensuite suivre les instructions à l'écran.  
Le numéro de série du logiciel se trouve dans la pochette du CD d'installation.

# VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE INTERACTIF

## 2.2. Création d'un nouvel utilisateur

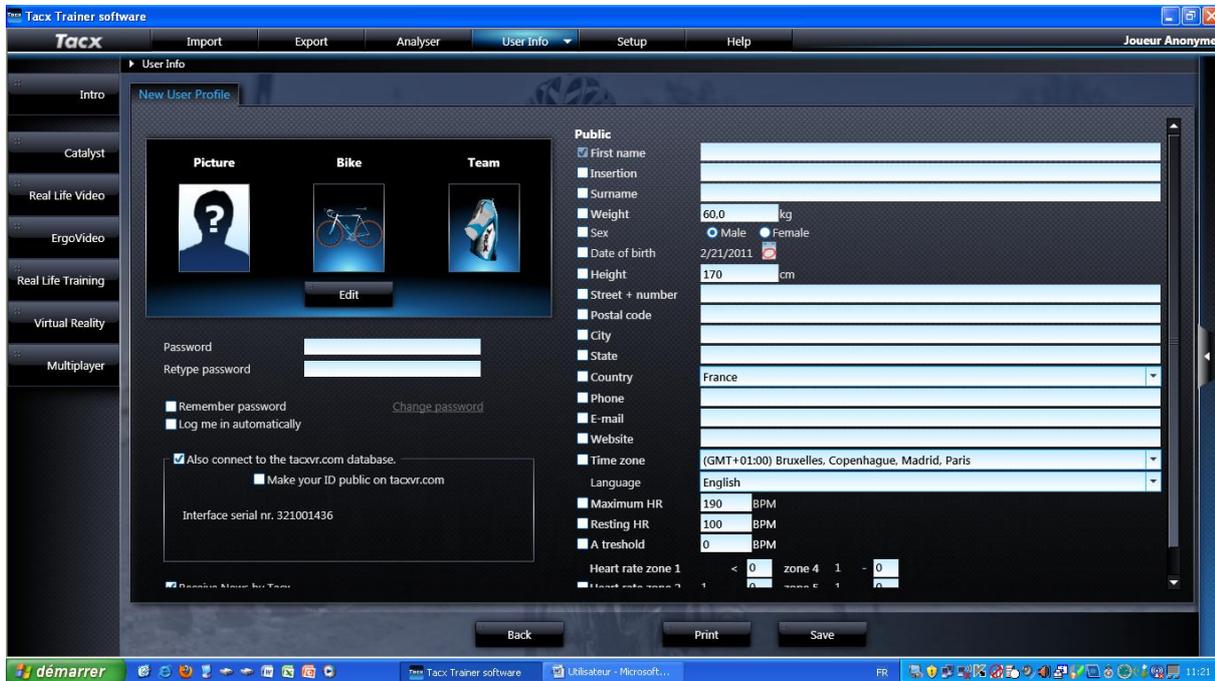


# VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE INTERACTIF

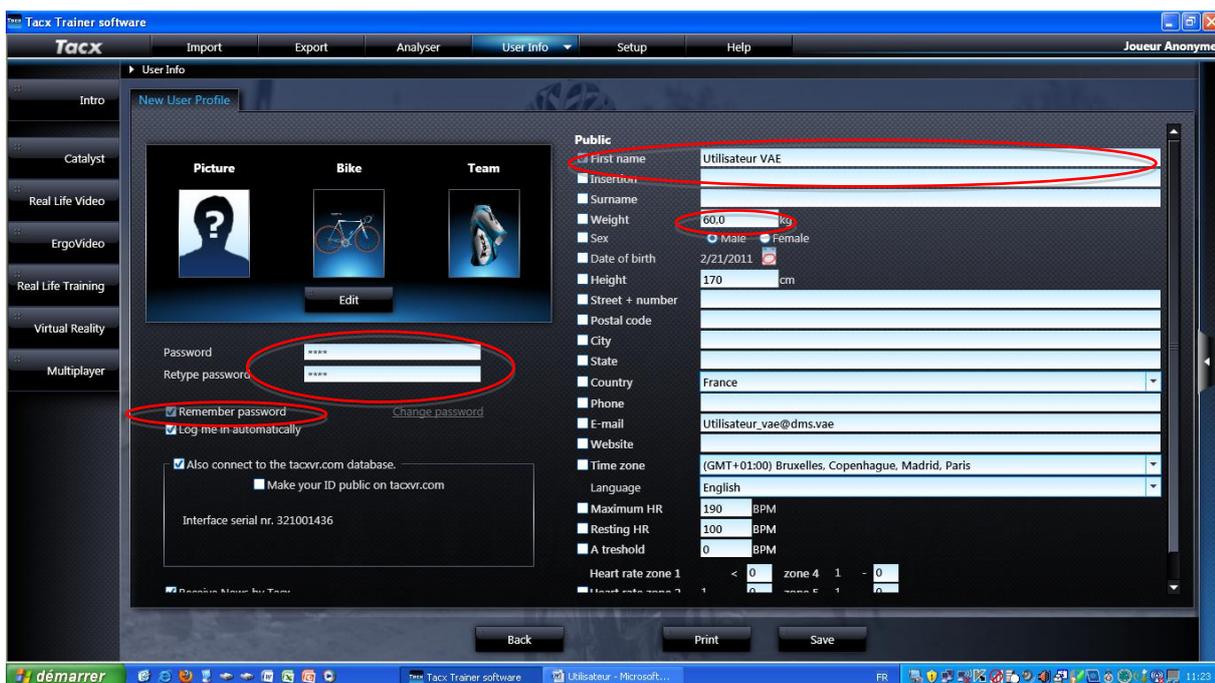
Compléter en indiquant :

- ❖ Un Nom d'utilisateur et son poids.
- ❖ Un mot de passe et une adresse mail factice.

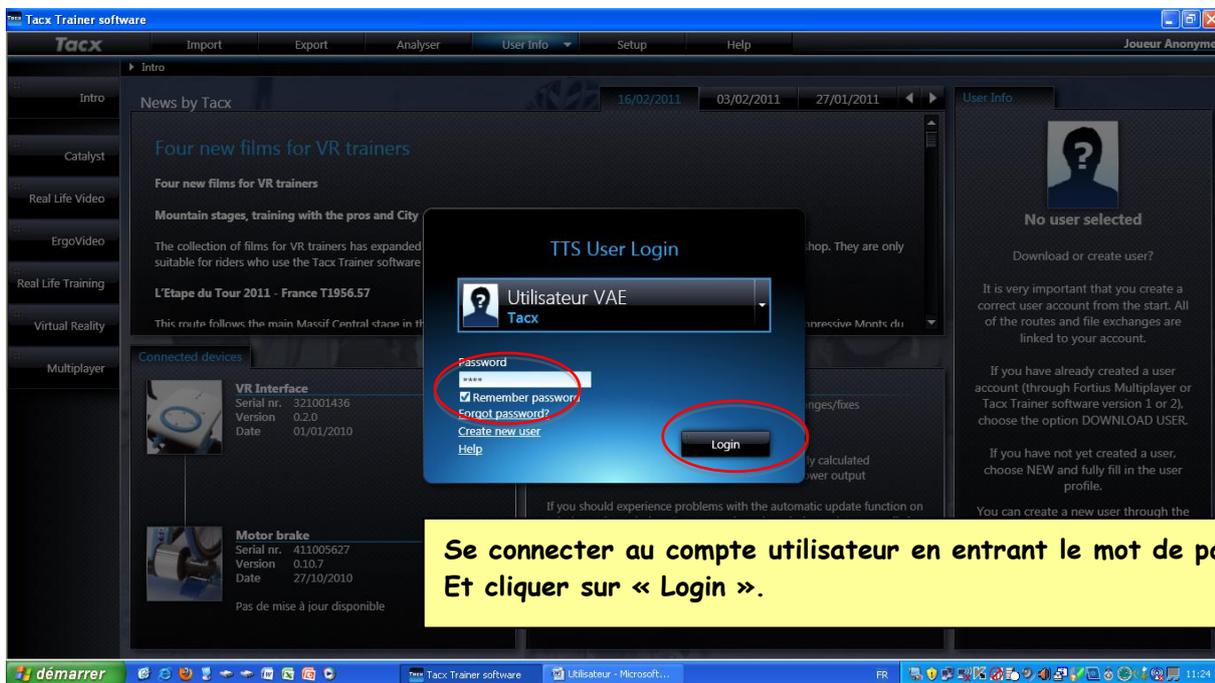
Cocher « rememberpassword »



Cliquer sur « Save » pour créer l'utilisateur.



# VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE INTERACTIF



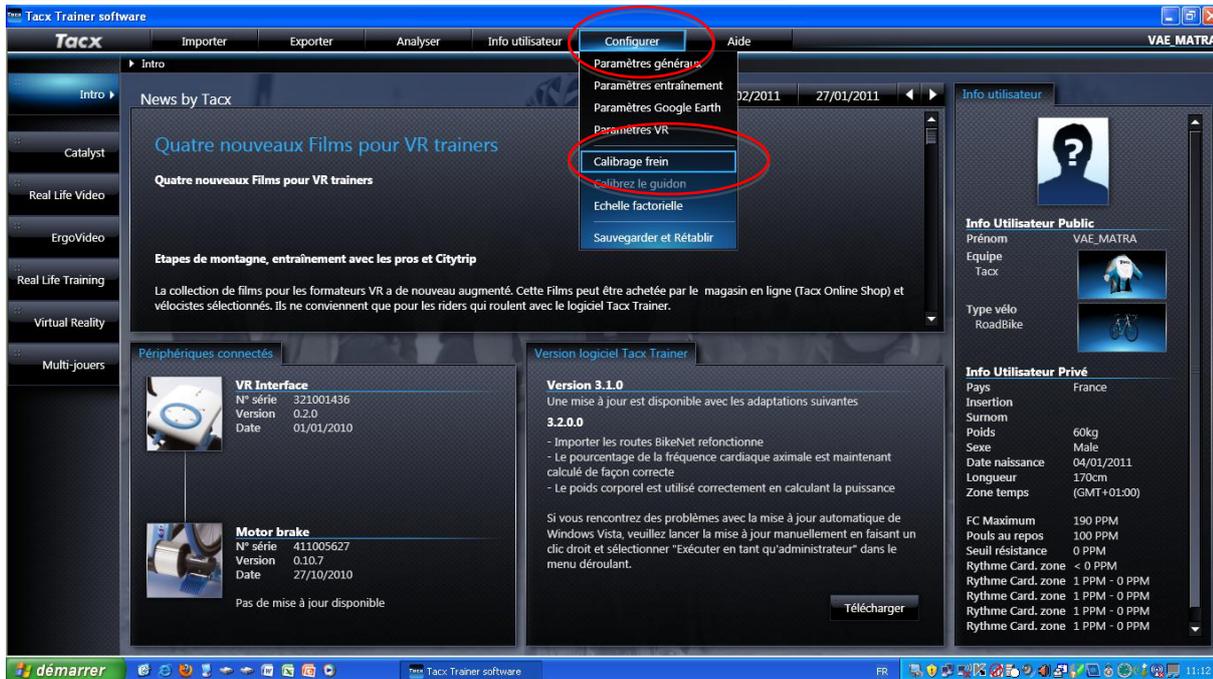
# VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE INTERACTIF

## 2.3. Calibrage du frein

Le calibrage du frein est nécessaire à chaque utilisation du home trainer (en début de TP).

*La procédure est la suivante :*

Cliquer sur « Configurer » puis sur « Calibrage frein ».



Cliquer sur « Commencer le calibrage ».

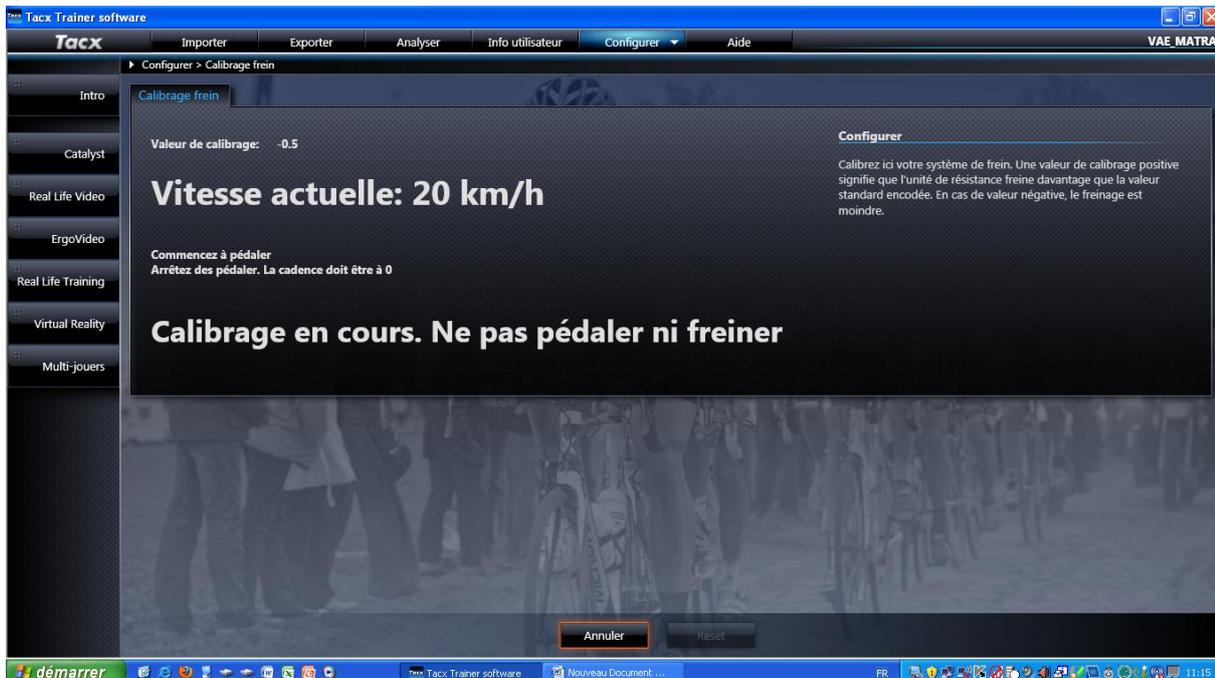


# VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE INTERACTIF

Suivre les instructions à l'écran.

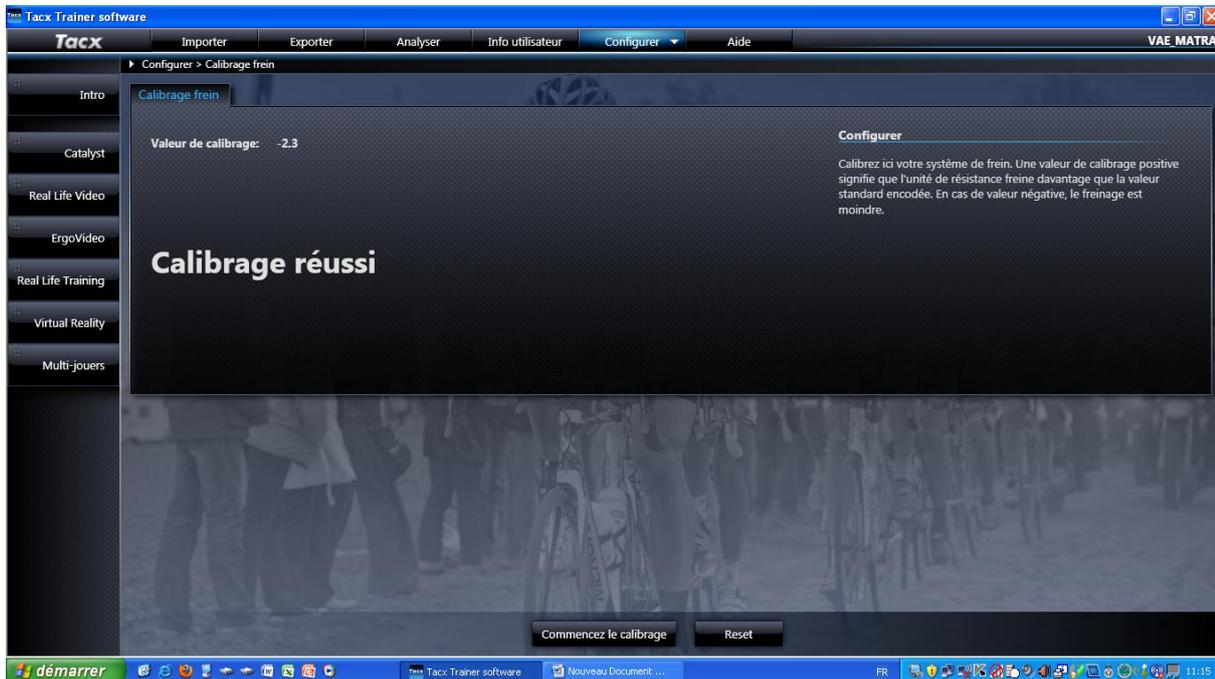


Suivre les instructions à l'écran.



# VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE INTERACTIF

La procédure de calibrage est terminée.



## 2.4. Création d'un parcours virtuel

Pour créer un parcours virtuel, le plugin « Google Earth » doit être installé.

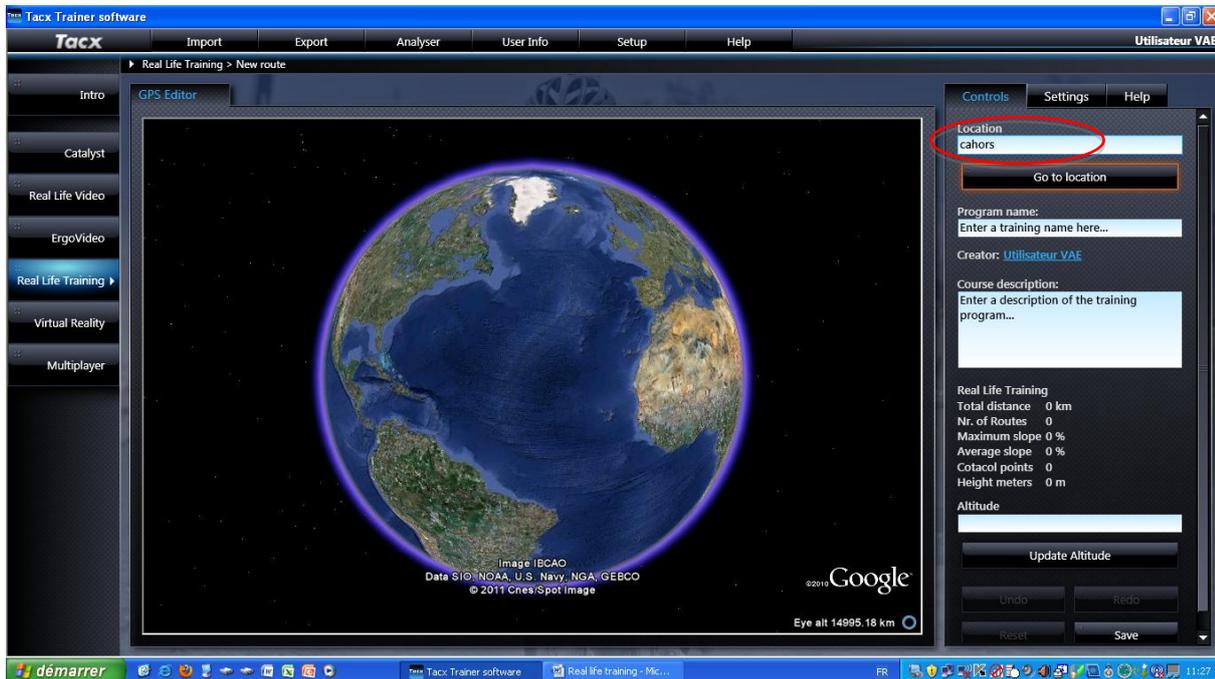
Suivre la procédure suivante :

Sélectionner « Real life training » puis « New route ».



# VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE INTERACTIF

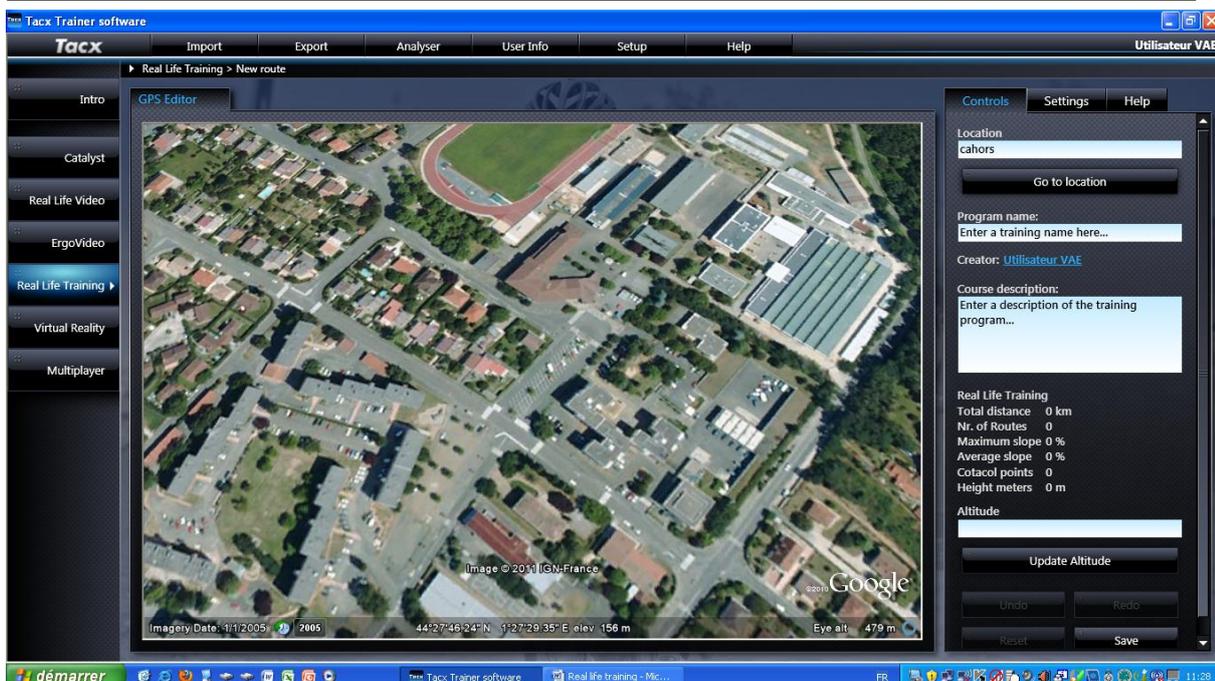
Indiquer le lieu où vous souhaitez créer votre parcours virtuel (dans l'exemple « Cahors »).



Le logiciel va centrer la carte sur le lieu indiqué.

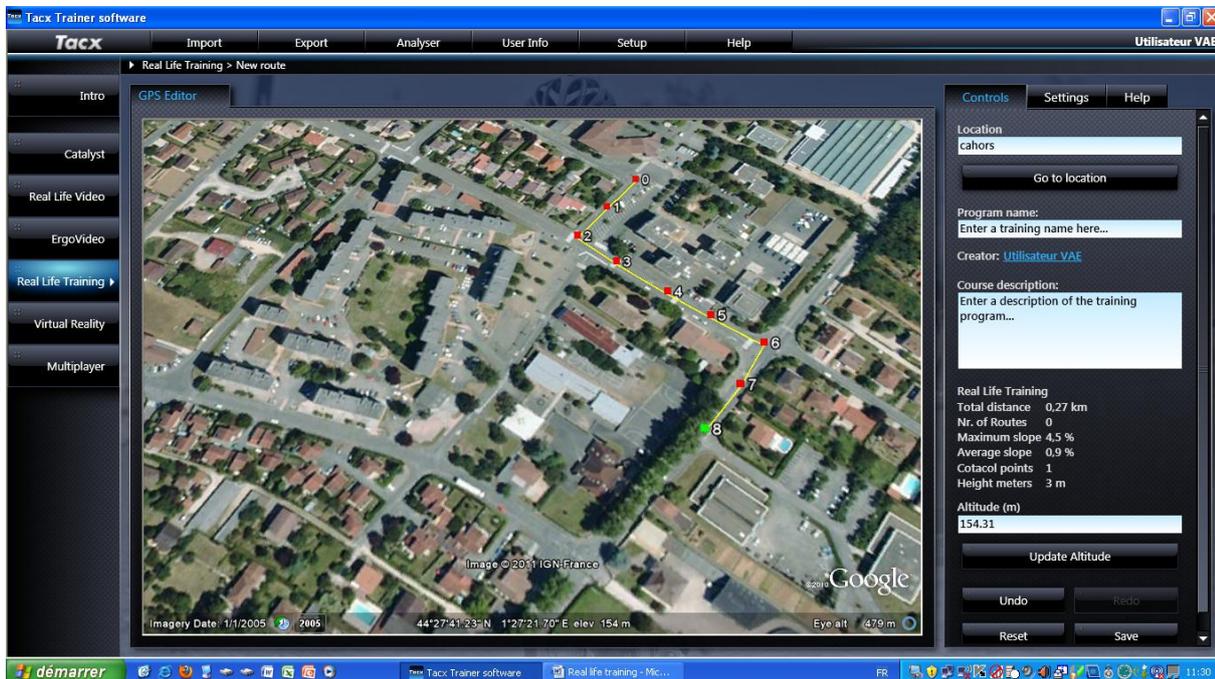
- Vous pouvez utiliser la fonction zoom (molette souris)
- Et Bouton Gauche de la Sourie BGS pour déplacer la carte.

L'objectif étant de définir précisément le point de départ de votre parcours virtuel.

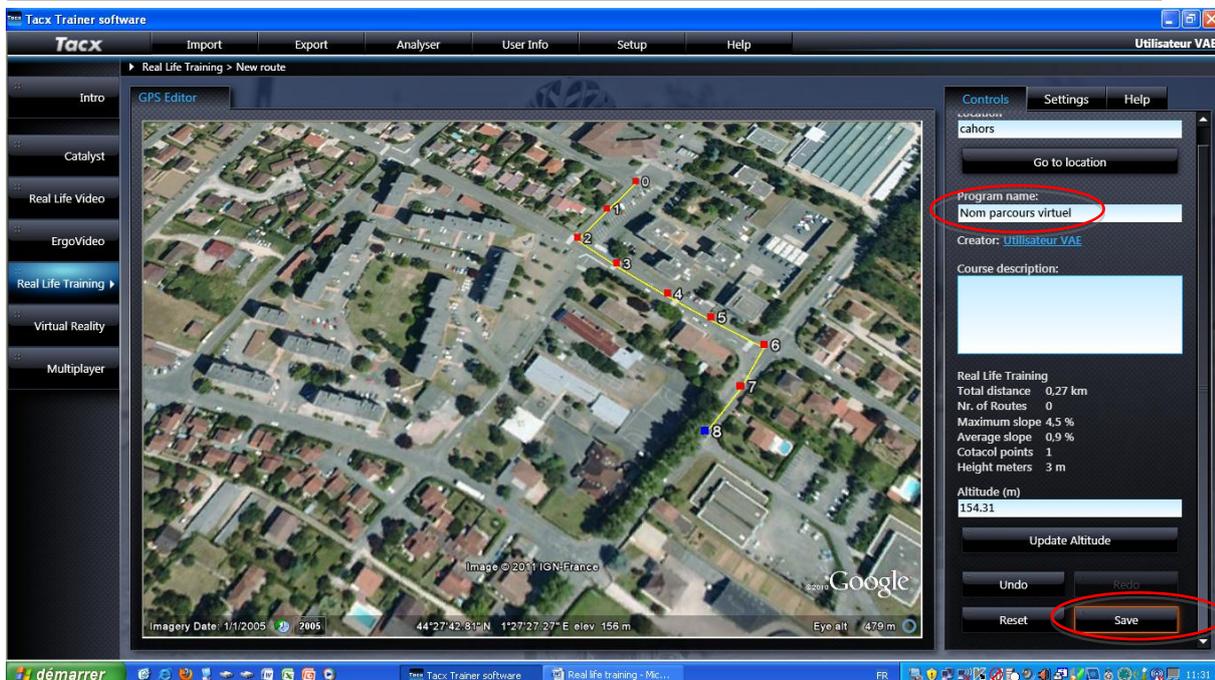


# VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE INTERACTIF

**Vous allez maintenant définir point à point votre parcours virtuel.  
Le double clic avec le bouton gauche de la souris permet de définir un point.**



**Une fois tous les points entrés, donner un nom au parcours et cliquer sur « Save ».**



# VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE INTERACTIF

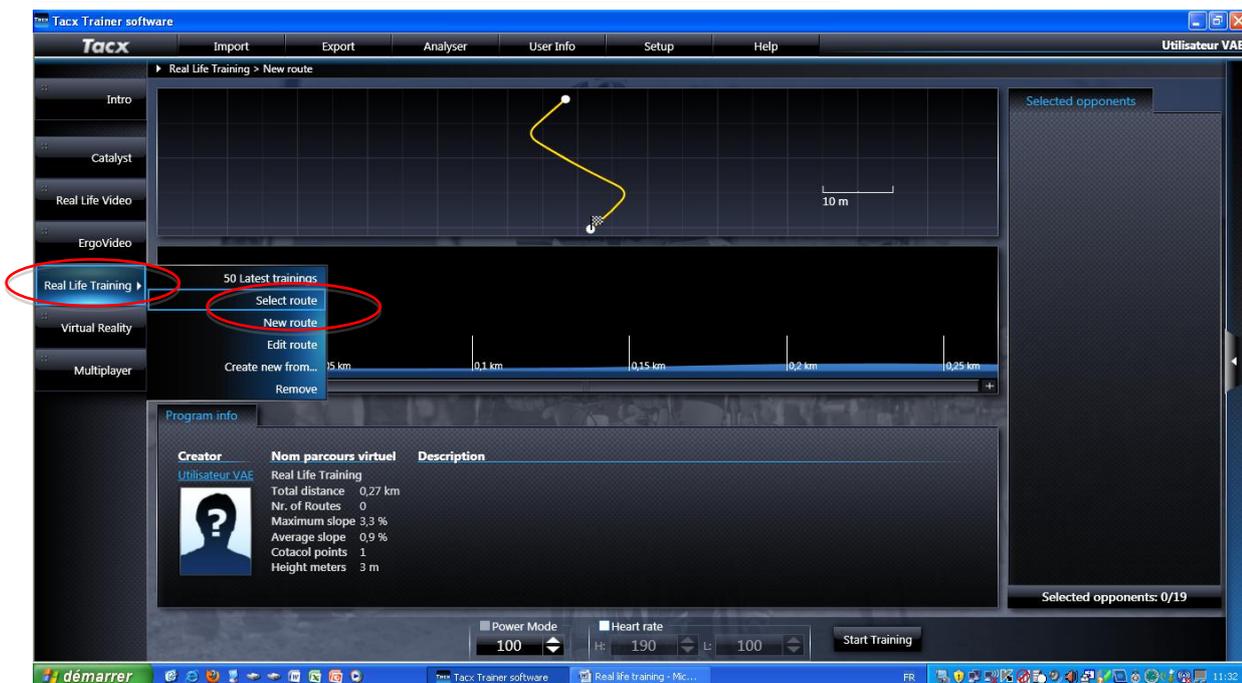
Cliquer « Ok » pour terminer.



## 2.5. Réaliser un entraînement à partir d'un parcours virtuel

Suivre la procédure suivante :

Sélectionner « Real life training » puis « Select route ».

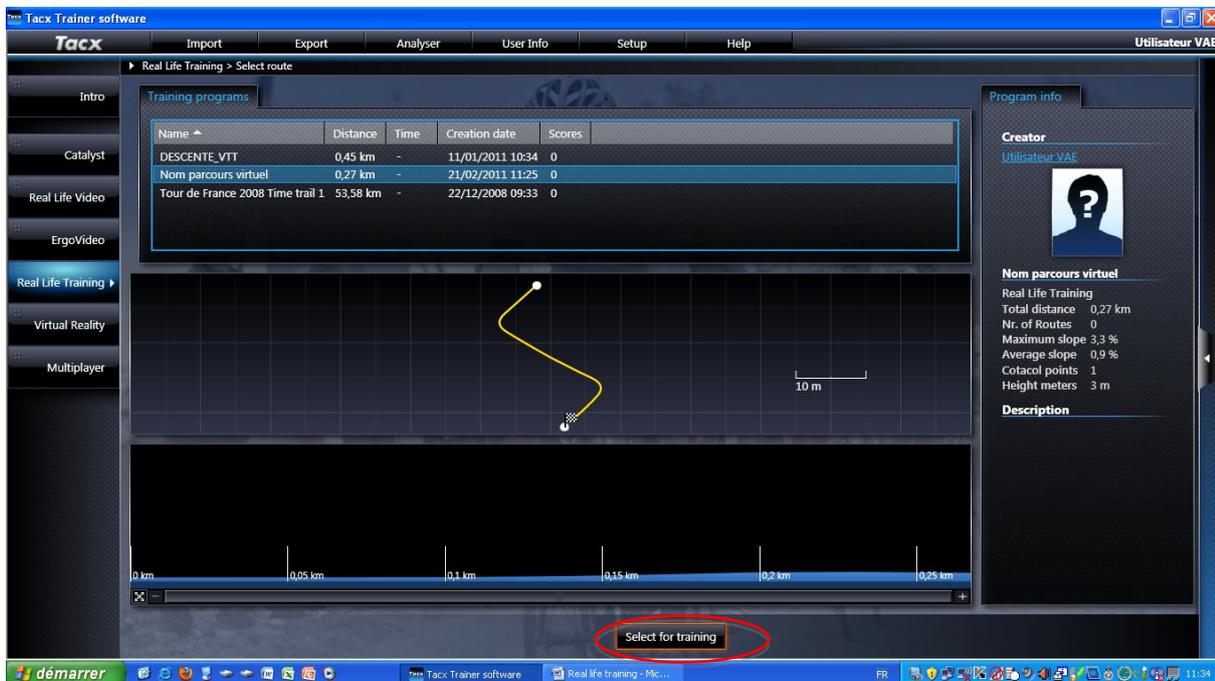


# VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE INTERACTIF

Sélectionner le parcours souhaité :

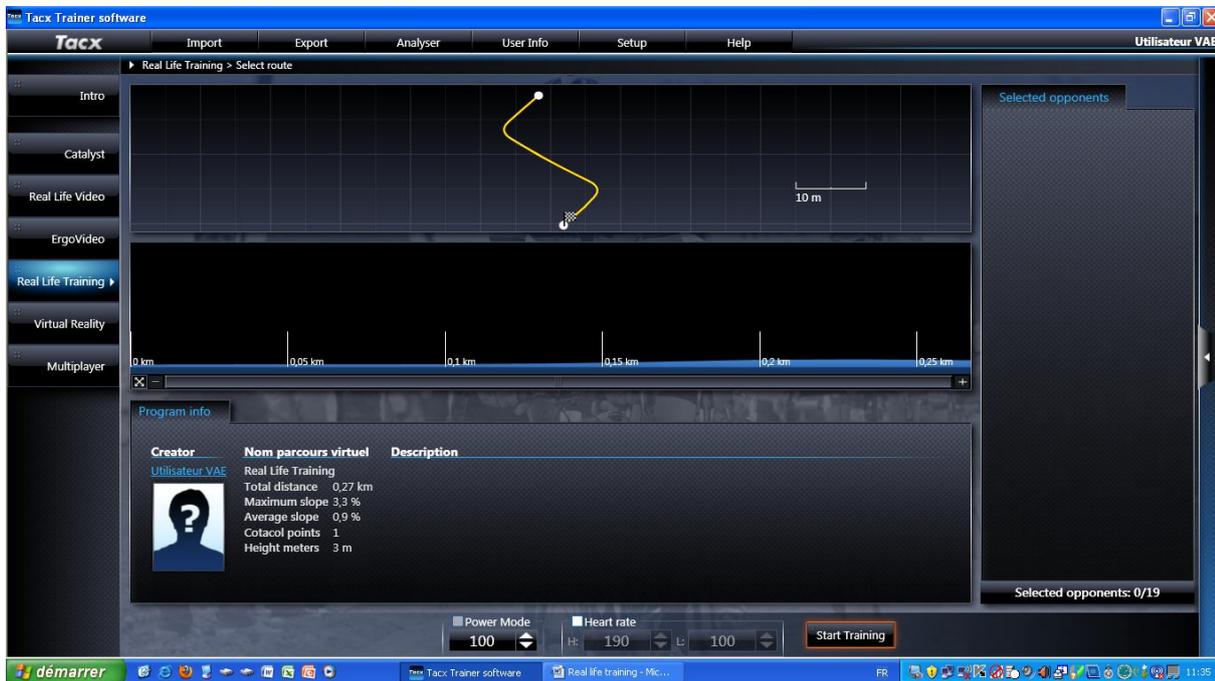


Cliquer sur « Select for training ».

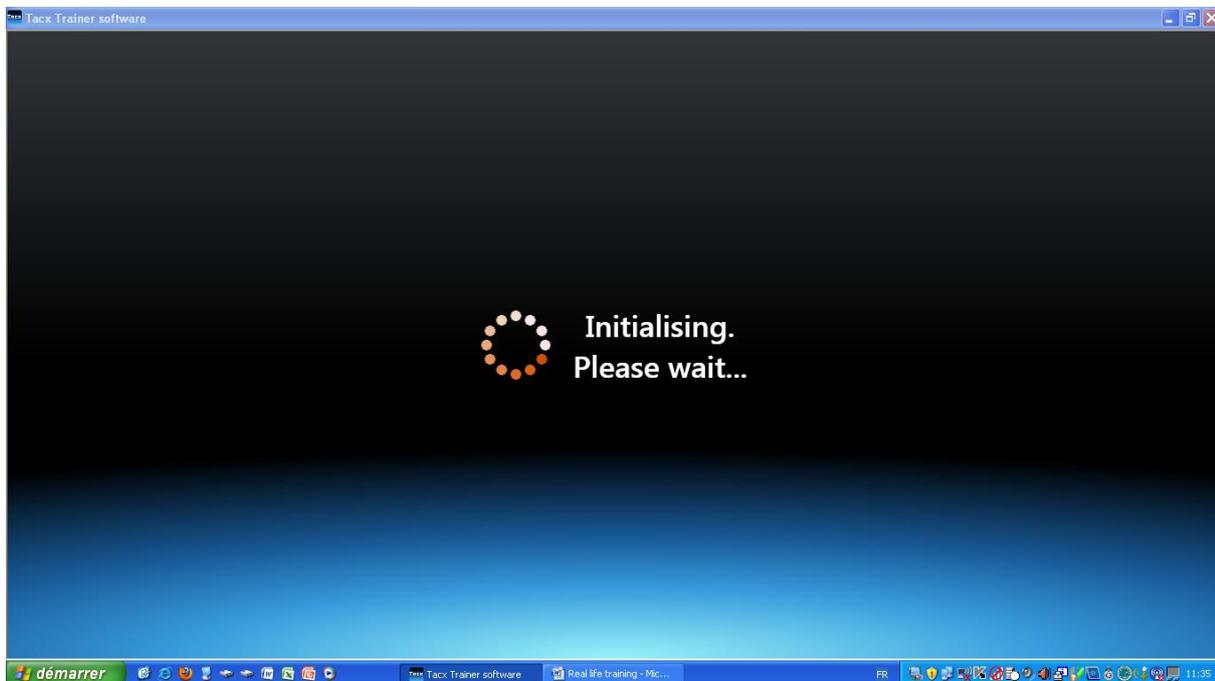


# VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE INTERACTIF

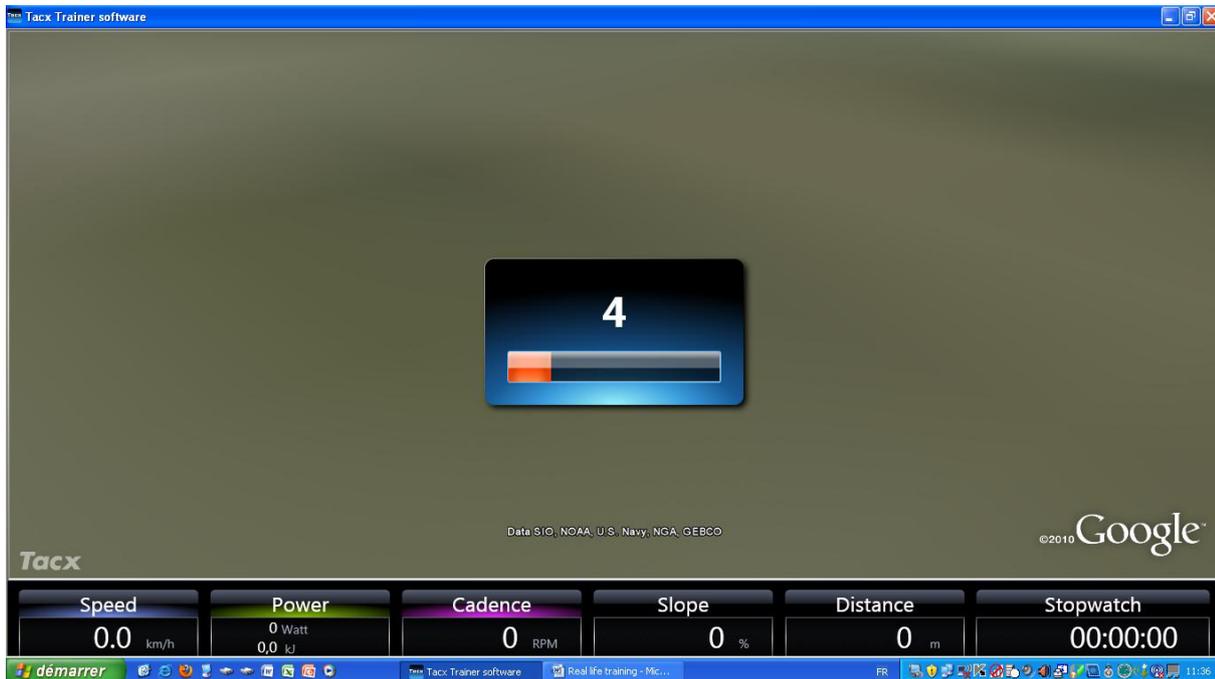
Cliquer sur « Start for training ».



Suivre les instructions à l'écran :



# VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE INTERACTIF



Vous suivez maintenant le parcours virtuel choisi.



# VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE INTERACTIF



À la fin du parcours cliquer sur « Save » pour sauvegarder les données enregistrées.



# VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE INTERACTIF

## 2.6. Réaliser un parcours composé de tronçons rectiligne

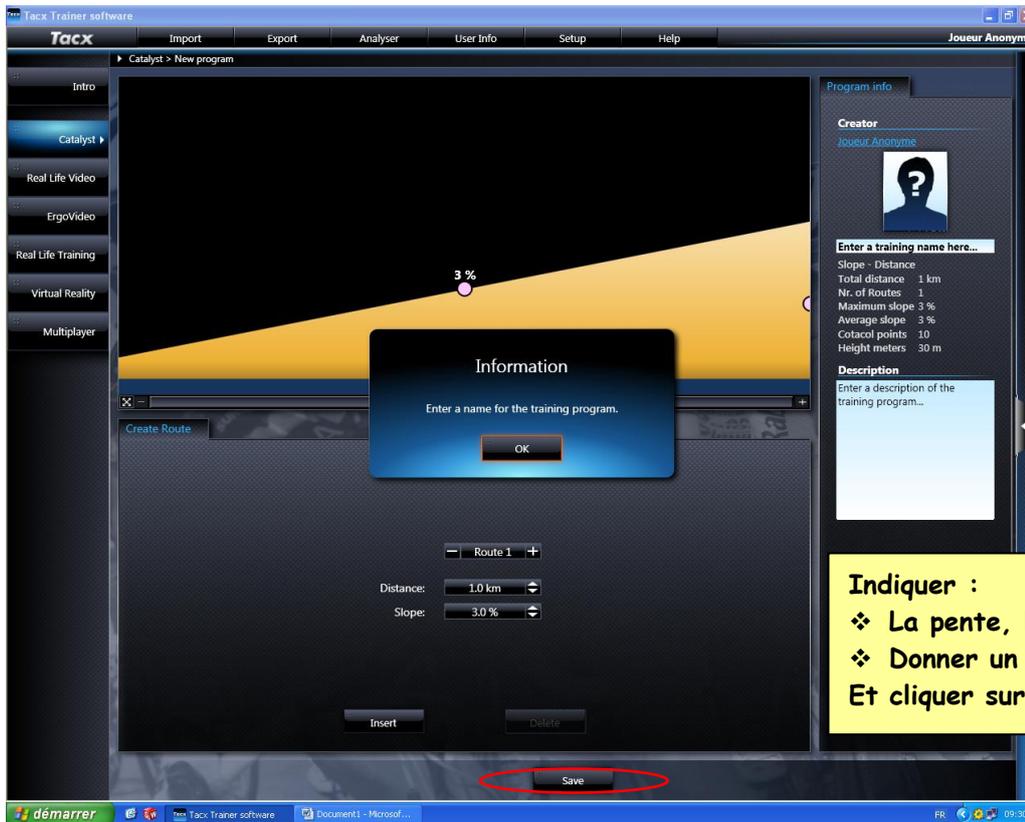


Pour réaliser ce type de parcours :  
Sélectionner Catalyst / New program.



Puis Slope-Distance (Pente-Distance)  
ou Slope-Time (Pente-Temps).

# VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE INTERACTIF



**Indiquer :**

- ❖ La pente, la distance
- ❖ Donner un nom à l'entraînement

Et cliquer sur save.



# VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE INTERACTIF



# VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE INTERACTIF

## 3. Utilisation de l'interface LabView « VAE interactif »

Il faut au préalable installer sur le poste le logiciel LABVIEW ainsi que les drivers (DVD de drivers de périphériques NI) fournis par National Instruments.

Lancer l'interface LABVIEW en cliquant sur l'exécutable VAE MATRA :



La première fenêtre de l'interface apparaît :



Cette interface permet de sélectionner différent menu.

Le tableau de bord :

