

Tourisme



Schrader et VDO :
acteurs de la surveillance de la pression des pneumatiques.

Les capteurs de pression Schrader et VDO permettent de suivre, en continu, la pression de chaque pneu et d'avertir l'utilisateur du véhicule en cas de problème grâce à une information au tableau de bord !



15 ANS D'EXPÉRIENCE dans le contrôle embarqué de la pression. Depuis 1991, Schrader travaille au développement de son système embarqué de contrôle de pression aux USA, en Irlande et en France avec une centaine d'ingénieurs.



VDO Wheel Unit :
distribué par Schrader

BÉNÉFICES DU SYSTÈME

Par un contrôle continu de la pression, le système :

- prévient les éclatements dus au sous-gonflage,
- assure la **sécurité** des usagers en réduisant le risque d'accident,
- optimise la **consommation de carburant** et la durée de vie des pneumatiques,
- prévient les crevaisons lentes.

Economie d'énergie = réduction des émissions de CO2 = Economie financière.

RTPMS DANS LE FUTUR

Depuis le 1^{er} novembre 2006, 100% des véhicules aux USA sont équipés suite au TREAD Act. En Europe, nous estimons que 14% des véhicules sont actuellement équipés. Une augmentation à 40% est prévue d'ici à 2012 et une réglementation européenne est attendue dans les prochaines années pour atteindre peut-être comme aux USA 100%.

SCHRADER, PARTENAIRE DE L'ENVIRONNEMENT

- Destruction conformément à la Directive Européenne sur les déchets des équipements électriques et électroniques : 2002/95/EC et 2002/96/EC du 27 janvier 2003 et décret N° 2005-829 du 20 juillet 2005.
- Produits exempts de plomb, cadmium chrome hexavalent, PBB et PBDE.
- Produits marqués et datés.
- Schrader reprend les capteurs usagés pour le traitement des déchets. (voir nos conditions générales de vente).

- Produits marqués du symbole :



■ DESCRIPTION ■

CAPTEURS SCHRADER

Valves complètes aluminium type «Clamp-in», solidaires à un boîtier électronique.

- 1) joint cornière
- 2) joint étanchéité radiale.



Type «Snap-in» caoutchoutée.



Valves complètes aluminium à angle variable, solidaires à un boîtier électronique.

CAPTEURS VDO*

Valves flexibles complètes reliées à un boîtier électronique.



VDO Wheel Unit : distribué par Schrader.

CAPTEURS BERU*

Valves en aluminium complètes montées disponibles en différentes longueurs. Le capteur électronique doit être commandé séparément.



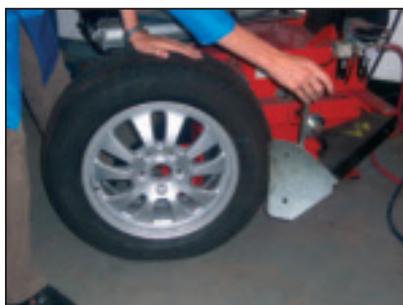
DEUX SYSTÈMES DE FONCTIONNEMENT

- **Système avec ré-initialisation** : Si un capteur est changé et remplacé par un neuf, un apprentissage avec outil de reprogrammation est indispensable. (voir page 8 et 9).
- **Système sans ré-initialisation, «Auto-rotation»** (WAL : Wireless Auto Location Technology) : La technologie d'auto-rotation permet d'identifier la position de chaque roue. Une reprogrammation n'est pas nécessaire en cas de changement de la position des roues ou montage d'un nouveau capteur.

ASSISTANCE RTPMS SCHRADER :

+33 (0)381 38 57 67

Heures de bureau



PRÉCAUTIONS

La présence d'un capteur de pression dans les roues impose de prendre des précautions lors de la dépose/repose des pneumatiques. Le non-respect de ces préconisations peut entraîner la détérioration de la valve et par conséquent un défaut de fonctionnement du système.



Assistance
technique et
Formation

@ Infos complètes sur :
www.schrader.fr

Page Revente / Capteurs de pression

SUR CAPTEURS SCHRADER SEULEMENT :

ASTUCE AU DÉMONTAGE !

Afin d'éviter de casser le capteur lors du démontage, une solution simple consiste à **dévisser l'écrou et à pousser le capteur à l'intérieur de la roue.**

CAPTEURS VDO :

MONTAGE/DÉMONTAGE :

Pendant toutes les opérations sur le pneu, le capteur doit être correctement maintenu. **Il est interdit de dévisser l'écrou et de pousser le capteur à l'intérieur de la roue.** En cas de réparation du pneu (et non pas de changement), il est conseillé de laisser le mécanisme de valve en place afin de ne pas avoir à changer les pièces d'usure.

OUTILS DE VISSAGE POUR CAPTEURS DÉGRIPPANT

Schrader

Tourisme

■ OUTILS DYNAMOMÉTRIQUES ■

Spécialement étudiés pour le serrage des écrous de capteurs de pression

Etalonnage conseillé une fois par an.



65062-67

**Clé 0 à 10 N.m
avec repères de serrage**

Composition du coffret :

- 1 clé dynamométrique
- 1 douille 1/4, 11 mm
- 1 douille 1/4, 12 mm
- 1 porte douille à manche pour démontage



65278-67

**Tournevis dynamométrique
0 à 10 N.m**

Composition du coffret :

- 1 tournevis
- 1 douille 1/4, 11 mm
- 1 douille 1/4, 12 mm

■ TOURNEVIS TORX 10 ■

Pré-réglé pour le serrage des vis TX10 des capteurs snap-in



65785-67

Pour le serrage des vis TX10 des capteurs snap-in.
Couple de serrage : 1,4 N.m

■ OUTIL ÔTE JOINT ■



65784-68

Pour enlever les joints cornières

■ EMBOUT ET DOUILLE POUR CAPTEURS SNAP-IN ■

Pour le serrage des vis TX10



65599-67

Douille porte embout 1/4 pour outils dynamométriques 65062-67 et 65278-67



65600-67

Embout 1/4 - TORX10 pour douille 65599 pour le serrage des vis TX10

■ DÉGRIPPANT ■

«ACTION 7»



65721-67
65721-12

Aérosol 400 ml. Nettoie, lubrifie les écrous de capteurs pour faciliter le démontage

■ DÉVISSE MÉCANISME AVEC COUPLE DE SERRAGE ■

Pour le serrage des mécanismes des capteurs de pression



~~65783-67~~ 65916-67

Couple de serrage pré-réglé : 0,25 N.m

■ PIÈCES DÉTACHÉES POUR LA RECHANGE ■ CONSIGNES A RESPECTER

Tous les capteurs et kits d'accessoires sont répertoriés dans les tableaux d'affectations par véhicules, disponibles sur notre site internet.

ATTENTION : Les capteurs et leurs accessoires sont différents selon le véhicule et le constructeur. Les pièces doivent être adaptées au type de jante et au véhicule conformément à l'origine.

Pour obtenir la dernière mise à jour :



www.schrader.fr

Page Revente/Capteurs de pression



Destruction
conformément
à la Directive 2002/96/EC



• Bouchons en aluminium ou en plastique.

Bouchon à joint indispensable pour garantir l'étanchéité de la valve en prévenant l'introduction d'un corps étranger dans la partie fonctionnelle du mécanisme. Pour éviter la corrosion, ne jamais utiliser un bouchon en laiton brut ou en laiton nickelé.



• Mécanismes en laiton nickelé.

Afin d'éviter une accumulation d'oxydation dans le nez de valve, changer systématiquement le mécanisme à chaque changement de pneu. Attention, l'utilisation de tout autre mécanisme peut entraîner une oxydation de la valve. Utiliser l'outil réf. 65783-67 recommandé par Schrader.



(1)

(2)

• 2 types de joints : joints cornières (1) ou joints étanchéité radiale (2).

• Rondelle d'appui du joint d'étanchéité de valve en acier zingué (3) (pour capteur VDO).

Afin d'assurer une étanchéité parfaite, nous vous recommandons de changer le joint et la rondelle d'appui à chaque changement de pneu.



(3)



(1)



(2)



(3)



• Plusieurs types d'écrous en aluminium anodisé : écrou hexagonal de 11 ou de 12 avec ou sans rainure pour bague d'identification.

ATTENTION : le couple de serrage préconisé doit être respecté. Utiliser l'outil réf. 65062-67 recommandé par Schrader.



• **Bagues de 4 couleurs pour les véhicules avec identification de la position des roues.** Les valves concernées sont livrées avec une bague de chaque couleur non montée.

■ PIÈCES DÉTACHÉES POUR LA RECHANGE ■ CONSIGNES A RESPECTER

■ KITS D'ACCESSOIRES ■



Vendus en boîtes de 1 ou 10 kits sous sachets plastiques selon les modèles.

Voir réf. dans les tableaux.

Contenu d'un kit :

- 1 bouchon
- 1 mécanisme
- 1 joint
- 1 écrou
- 4 bagues de couleur (Renault)
- 1 rondelle et 1 coupelle (VDO)

■ VALVES CAOUTCHOUTÉES TYPE «SNAP-IN» ■



- **Corps de valve monté avec mécanisme et bouchon, sans vis, réf. 65567-68 ou 65567-69.**

Pour trou de jante diamètre 11,5 mm.

Changer systématiquement le corps de valve complet à chaque changement de pneu.

- **Vis TORX 10, réf. 65598-68 ou 65598-69.**

ATTENTION : le couple de serrage de 1,4 N.m doit être respecté.

■ VALVES TYPE «BERU» ■

- **Valve en aluminium montée avec joint, écrou, mécanisme et bouchon, avec vis.**

Pour trou de jante diamètre 11,5 mm.

ATTENTION : commander le capteur électronique séparément.

Couple de serrage de l'écrou : 4 N.m.

Couple de serrage de la vis TORX : 4 N.m.



	Type	Réf. Béru	Bague	L (mm)
65731-67	RDV001	0535 007 001	-	43
65732-67	RDV002	0535 007 002	Verte	48
65733-67	RDV003	0535 007 003	Noire	49
65734-67	RDV004	0535 007 004	Orange	51

Commander la valve de la longueur adaptée à la jante (bague de couleur pour l'identification de la longueur).

■ ARMOIRE TPMS «CLÉ EN MAIN» ■

Permet de stocker tous les capteurs, outils et accessoires TPMS dans un endroit propre et sécurisé.



65770-67

Armoire murale métallique TPMS grise
4 tablettes, fermeture à clé
Dimensions : l. 67 x h. 78 x prof. 26 cm
Poids vide : 27 kg
(vendue vide)

