



E-Skate

Notice de mise en service





1 Le système E-Skate

1.1 Identification du produit

Nom : E-Skate
Type : EE1500
Année de fabrication : 2010





1.2. Spécimen déclaration de conformité CE.



Société DMS
Aéroparc St Martin du Touch
12 rue de Caulet
31300 - TOULOUSE
FRANCE
Téléphone : + 33 (0)5 62 88 72 72
Télécopie : + 33 (0)5 62 88 72 79

La Société DMS, déclare ci-après que :

La machine référencée ci-dessous :

Nom : E-Skate

Type : EE1500

Numéro de série :

Est conforme aux dispositions de la directive "machines" (directive 2006/42/CE) et aux législations nationales la transposant (Décret no 2008-1156 du 7 novembre 2008).

Sous réserve de son utilisation dans le respect des recommandations de la notice d'instruction qui lui est jointe.

Fait à Toulouse, le 18 octobre 2010

Nom : DUBOUE
Prénom : Jean-Paul
Position : Responsable industriel

Signature



1.3. Notice d'instruction du système E-Skate

1.3.1 Mise en service de l'équipement.

Contenu du colis :

L'E-Skate est livré dans un colis de dimensions 1000 x 700 x 500 mm et de poids 45 kg.

Le colis contient :

- Un E-skate sur châssis avec son alimentation et 4 masses de 2kg chacune



- Une télécommande pour l'E-skate



- Un Skateboard



- Une wave board et sa documentation



- Un fusible de remplacement
- Un jeu d'outil

Manutention :

La manutention du colis se fait par deux personnes. Cet ensemble est fragile et il doit être manipulé avec précautions. Vous devez conserver l'emballage qui vous sera utile pour tout retour de matériel, tout emballage qui ne sera pas d'origine sera remplacé et facturer lors du retour du matériel.



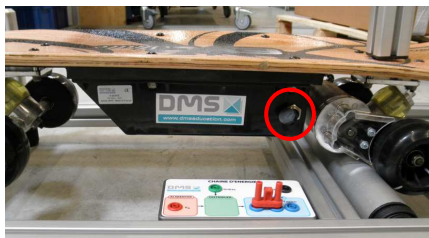
Assemblage et raccordement avant la première mise en service :

Le système est livré assemblé.

Le châssis doit être installé sur une table, espace horizontal et dégagé.

Une fois l'E-Skate installé, il faut procéder à son branchement.

Pour cela, il faut brancher l'alimentation à la prise située sur la face avant du système et la raccorder au secteur.



ATTENTION ce système comporte une batterie, il est impératif de ne pas la laisser se décharger complètement. Lorsque le système n'est pas utilisé il doit être en charge.

1.3.2 Notice d'utilisation de l'équipement.

1.3.2.1. Utilisation

Pour démarrer le système, il faut appuyer sur l'interrupteur situé à l'arrière du châssis.



Pour lancer l'E-skate, il faut utiliser la télécommande livrée.

On démarre la télécommande grâce à l'interrupteur placé sur le dessus :



Il faut appuyer sur la gâchette de la télécommande afin de démarrer l'E-Skate.





Il est possible de faire varier la vitesse de l'E-skate en positionnant le sélecteur du boîtier de la télécommande sur la position 1,2 ou 3.

ATTENTION pour que le système prenne en compte la vitesse choisie, il est impératif de sélectionner la vitesse avant la mise sous tension de la télécommande (interrupteur placé sur le dessus de la télécommande).



1.3.2.2. Mesures

Les mesures seront effectuées sur le boîtier de la télécommande ainsi que sur celui de l'E-Skate avec un ampère mètre et un voltmètre.

Pour la mesure de la fréquence de rotation vous pouvez utiliser un tachymètre optique pour prendre la mesure sur la roue et sur le pignon.