

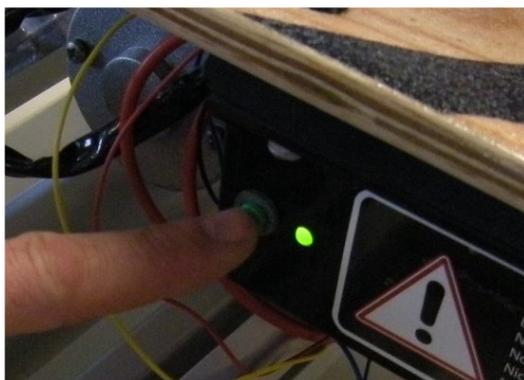
NOTICE D'UTILISATION DE L'E-SKATE

1) Liaison entre le skate et sa télécommande : il faut qu'il y ait contact entre la paume de la main et la partie métallique située sur le manche de la télécommande (L'antenne de l'émetteur)



2) Sélection de la vitesse : le mode de vitesse (3 vitesses possibles) sur le boîtier « Test » de la télécommande. Pour que la nouvelle vitesse choisie soit effective, il faut redémarrer la télécommande (Bouton « Marche/Arrêt »)

3) Mise sous tension de la télécommande : Basculement du bouton « Marche/Arrêt » situé sur le dessus, lorsqu'elle s'allume la télécommande émet un bip, ceci est normal et indique qu'elle est sous tension. Une DEL rouge signal la mise sous tension



4) Mise sous tension du skate : Enfoncer le bouton poussoir « Marche/Arrêt » situé près du bloc batterie à l'arrière du banc de mesure.

5) Mise en route de l'E-Skate : Accélérer en appuyant sur la gâchette de la télécommande et freiner en poussant sur la gâchette de la télécommande.



Réglages possibles sur l'E-Skate

- *Fonctionnement du moteur de l'E-Skate*
- *Simulation du skateur sur E-Skate*
- *Simulation d'une pente*

Vérifier que le shunt est mis en place
Placer les masses sur l'E-Skate.
Serrer le frein à courroie.



Shunt



Simulation du skateur



Simulation d'une pente

Informations et précautions sur l'E-Skate

NE JAMAIS SERRER TROP FORT LA COURROIE (Simulation d'une pente)

$I_{Max} = 7A \rightarrow$ DETERIORATION DU MOTEUR

Informations générales :

La portée de la télécommande est limitée et permet donc arrêter automatique l'E-Skate lorsque vous êtes éloigné à plus d'un mètre pour éviter que l'E-Skate continue à avancer seul.

Le voyant du skateboard, vous indiquant votre niveau de batterie. Lorsque le voyant est vert c'est qu'il est prêt et bien chargé, lorsque le voyant passe au rouge il vous reste une quinzaine de minutes d'autonomie, sachant que l'accélération sera moins importante mais que le skate pourra encore rouler sans problème.

Lorsque la télécommande émet 8 bips consécutifs c'est que sa pile de la télécommande est déchargée et qu'il faut donc la changer. Durant l'utilisation 1 bip toutes les 10 secondes indique un niveau de batterie insuffisant, l'arrêt automatique se produira quelques minutes plus tard.

En cas d'oubli la télécommande se coupe automatiquement au bout de 5min.

Si vous oubliez d'éteindre l'E-Skate après utilisation, il se coupera automatiquement au bout de 10min.

Recharge de l'E-Skate :

L'E-Skate se recharge sur le secteur (220volts) avec le chargeur fourni, le branchement sur l'E-Skate se trouve sur le bloc batterie.

L'autonomie de l'E-Skate est de l'ordre de 6 heures.

L'E-Skate est chargé quand le voyant du chargeur passe au vert, sinon il reste rouge (Bien refermer le cache de la prise du chargeur situé sur le bloc batterie du skate afin d'éviter que l'humidité ou tout autre élément perturbateur ne viennent endommager le système)

Quand vous enlevez le chargeur, attention à ne pas tirer sur le câble mais bien le prendre par la partie métallique afin d'éviter l'étirement du câble.